

5.- Lysebotn.- Destino final del día de hoy. Por lo que vi en este pueblo hay poco o nada, por lo que tal y como mencioné **debemos llevar ya provisiones para este día y la mañana del siguiente.**

Lysebotn está ubicada en el extremo oriental del impresionante fiordo de Lyse, en un aislado valle que parece sacado de un cuento de hadas. Es un lugar muy popular ya que es el destino de más de 100.000 turistas al año debido a sus espectaculares atracciones naturales, como **la cascada de Kjeragfossen, la montaña Kjerag y su piedra encajada** (que no veremos pues la ruta a pie son 11km ida y vuelta pero una dificultad alta de casi 8 horas - muy sobrados tendríamos que ir), donde además, se practica el peligroso salto base y es centro de operaciones de varios cruceros.

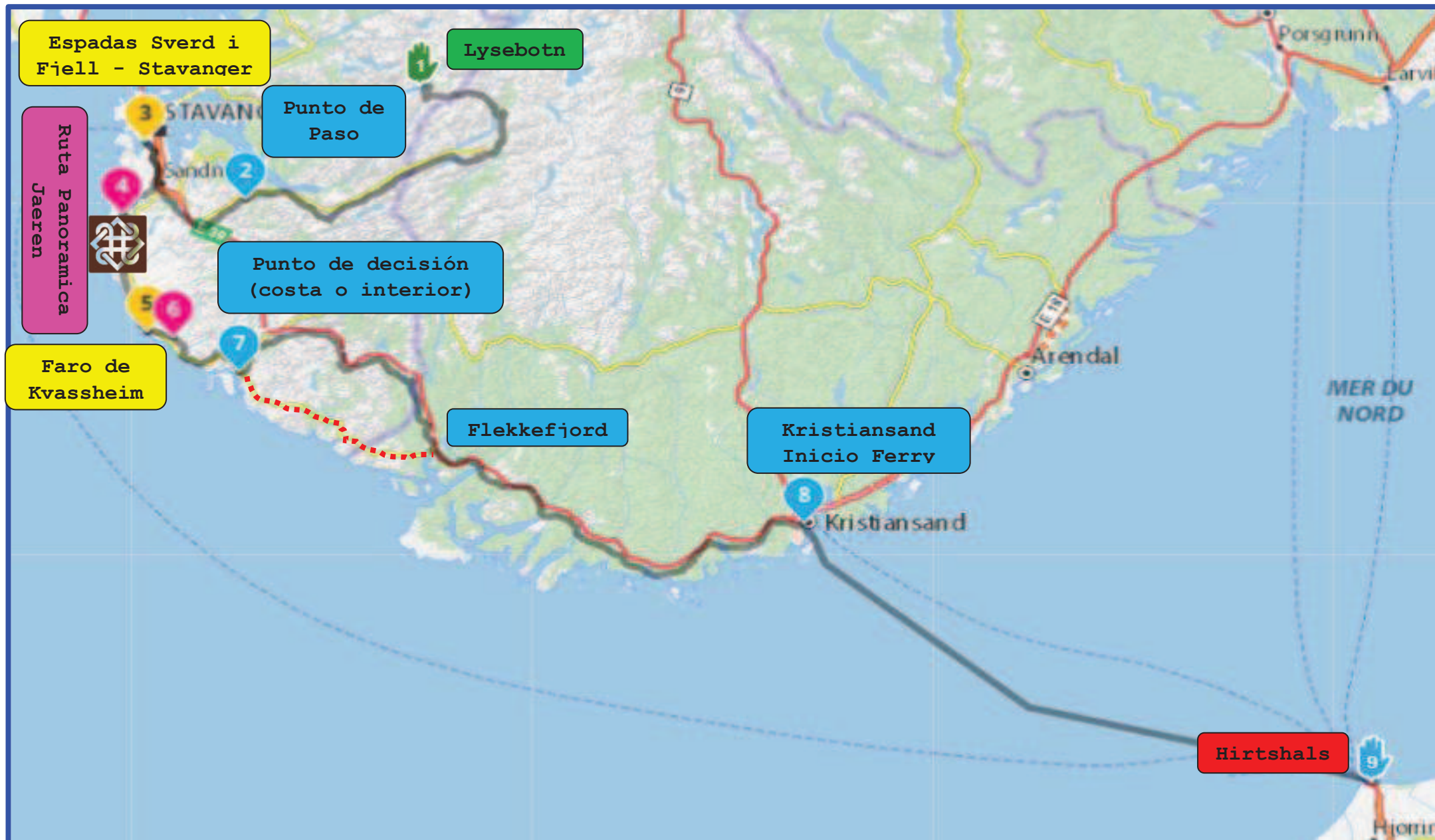
Solo hay dos formas de llegar a este paraje, una es el barco (como nosotros haremos) y la otra la espectacular carretera Lysevegen que la disfrutaremos al día siguiente.

Si finalmente avanzamos al camping siguiente, que como dije está a 42km (1h) debemos valorar que vamos a pasar por una de las carreteras más espectaculares del mundo y que hay que disfrutarla, por lo que debemos valorar tiempos. **(yo creo que mejor quedarse en Lysebotn y mañana disfrutar de la carretera.)**


Avanzo una imagen de la carretera de mañana, llamada **Lysevegen:**



Etapa 21 - Día 7 de Junio: **De Lysebotn a Hirtshals**



Etapa 21 - Día 7 de Junio: De Lysebotn a Hirtshals

ETAPA			N° ORDEN		Punto de Paso	KM	PUNTO ANTERIOR	
DIA	KM	TIEMPO	Gen	Etp			KM	TIEMPO
7	401,78	6:44	66	1	Lysebotn	0	0	0
			67	2	Punto de Paso	104,61	104,61	1:48
			68	3	Espadas Sverd i Fjell - Stavanger	142,31	37,69	0:36
				4	Ruta Panorámica de Jaeren 	164,82	22,51	0:25
				5	Faro de Kvasseheim	196,27	31,45	0:36
				6	Fin Ruta Panorámica de Jaeren	202,34	6,07	0:06
				7	Punto de decisión (costa o interior)	225,72	23,38	0:27
			69	8	Kiristiansand - Ferry a Hirtshals	401,78	176,06	2:44
	140,94	3:15	70	9	Hirtshals	540,72	140,94	3:15

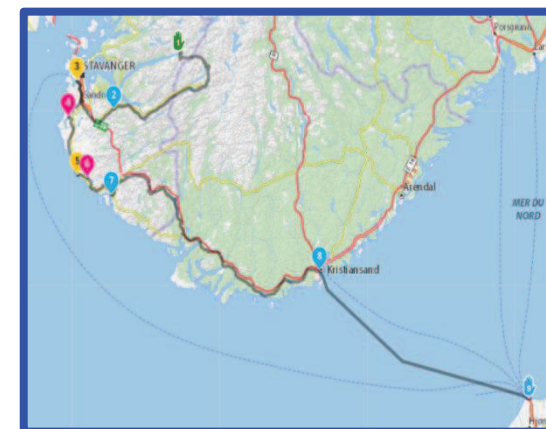
GASTOS ESTIMADOS				
GASOLINA	MANUTENCION	DORMIR	FERRY	AUTOPISTAS
70	40	40	114	N/D
TOTAL ETAPA			264 Euros	
TOTAL ACUMULADO			4184 Euros	

DESCRIPCIÓN DE LA ETAPA.-

Pues esto se acaba; . Esta es la última etapa por Noruega, pero vamos a disfrutar de lo lindo.

Lo primero que tenemos tan pronto salimos de Lysebotn es la **espectacular carretera Lysevegen**, que seguramente la haremos con mucho relax para disfrutarla a tope.

Luego visita cultural a las **Espadas de Sverd i Fjell** en Stavanger, desde donde ya nos iremos a Kiristiansand donde cogeremos el último ferry hasta Hirtshals. **(OJO SALEN A LAS 08:00 Y A LAS 16:30)**



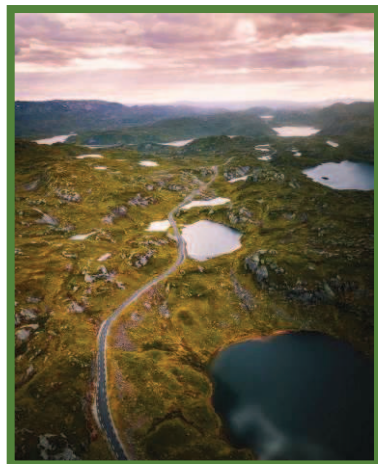
PERNOCTA.- En Hirtshals hay infinidad de campings próximos al ferry, pero el **Hirtshals Camping** esta al lado de un faro (ahí lo dejo). Tener en cuenta que en Kiristiansand, sólo hay uno, por si decidimos coger el ferry de las 08:00.

PUNTOS DE PASO.-

1.- Lysebotn.- La carretera de Lysevegen (FV500 en la red de carreteras noruegas) consta de 29 kilómetros y se eleva a más de 900 metros, llegando hasta un acantilado tan empinado que quita el hipo. Lysevegen dispone de un total de **27 horquillas**, incluida **una dentro de un túnel** de más de 1 kilómetro de longitud que traspasa la montaña.

Una carretera que no se te olvidarán jamás

Lysevegen se abrió en 1984 y se construyó como un camino de las obras de la construcción de la central hidroeléctrica de Tjodan. Antes de 1984, el barco era el único medio de transporte para los habitantes de Lysebotn.



La carretera tiene una una pendiente media del 9,4% y en la parte superior, a 640 metros, se encuentra el sitio panorámico **Øygaardstøl**.

El punto más alto de la carretera es el **lago Andersvatn**, a 950 metros sobre el nivel del mar. **Solo es posible conducirla de mayo a octubre o noviembre** cuando está libre de hielo y nieve y es una carretera segura. Lysevegen es parte de la conocida **Suleskarvegen**, tramo panorámico de carretera, la más alto del suroeste de Noruega, que va de Suleskard a Brokke y cruza la montaña a Dalen.

3.- Espadas Sverd i Fjell - Stavanger: El monumento Sverd i fjell, cuya traducción es "Espadas en la Montaña", está ubicado en el fiordo Hafrsfjord y fue creado por el escultor Fritz Røed de Bryne, inaugurado por el rey Olaf V de Noruega en 1983.

Fue creado para conmemorar la Batalla de Hafrsfjord que se llevó a cabo allí mismo en el año 872, cuando toda Noruega fue reunida bajo la corona de rey Harald Fairhair, dando inicio a una era dorada en el país escandinavo.



El monumento consta de 3 espadas talladas en piedra de 10 metros de altura incrustadas en la roca de un pequeño cerro contiguo al fiordo. La espada más grande representa al victorioso Harald, y las otras 2 pequeñas a los reyes que fueron vencidos.

Las espadas fueron esculpidas para asemejar a los sables vikingos tradicionales de la época. No solo el tamaño diferencia a las espadas, sino que también su empuñadura. Las 2 pequeñas están realizadas sin ningún tipo de adornos, mientras que la más grande está un poco más elaborada para representar la victoria del rey Harald.

Este monumento se ha convertido en un importante atractivo turístico del país nórdico, sobre todo por la espectacular imagen que proyecta al reflejarse en las aguas del fiordo. Durante las noches las espadas son iluminadas, lo que les da una apreciación aún más

maravillosa para los turistas.

* **Stavanger** es una pequeña ciudad, que además de vivir de la industria del petróleo, vive de la gran oleada de turistas que llegan cada año, atraídos por Los Fiordos Noruegos. Uno de los parajes naturales más espectaculares e increíbles, que de momento han visto nuestros ojos.

Stavanger combina a la perfección esa mezcla entre modernidad y tradición noruega, que se respira en cada rincón de la ciudad. Casitas de madera sacadas de un cuento, calles empedradas que hacen dibujos y formas con la piedra. Una pequeña ciudad con encanto y llena de vida, que nos sorprendió mucho.

*** La Ciudad Vieja de Stavanger o Gamle Stavanger**

Con más de 170 casas de madera construidas entre finales del Siglo XVIII, y principios del XIX, este conjunto de casas blancas es uno de los lugares más bonitos y visitados de la ciudad.

Estas casas, que en la época sirvieron muchas de ellas de almacén, al estar situadas junto al pequeño puerto interior de la ciudad, hoy en día son viviendas privadas en una zona tranquila y preciosa para vivir.



*** La calle Øvre Holmegate**

Se trata de una preciosa calle comercial en la que encontramos todas las casas de madera que la componen pintadas de llamativos colores.

La calle Øvre Holmegate contaba con una gran cantidad de casas, que se construyeron en el siglo XIX, las cuales por un incendio fueron destruidas.

*** Skagenkaien, el puerto de Stavanger**

Se trata de una calle que corre paralela al puerto de Stavanger, donde podremos disfrutar de los bonitos barcos y veleros que hay amarrados.

La calle está llena de pequeños restaurantes, bares y pubs, por lo que la zona, sobre todo por la noche está muy animada. Durante la época estival, la zona se encuentra cerrada al tráfico, y se convierte en una gran zona peatonal por la que dar un bonito paseo al atardecer.

Además, si el tiempo lo permite, muchos locales disponen de animadas terrazas, donde Noruegos y visitantes se acomodaran para disfrutar del dulce sol del verano.





4.- Ruta Panorámica de Jaeren.- Esta es una carretera que se diferencia en cierta medida de muchas otras rutas escénicas, es simplemente una carretera normal para todo uso. Para obtener las mejores impresiones, probablemente habría que desviarse por algunas de las pequeñas carreteras secundarias.

Los desvíos hacia playas de guijarros y dunas de arena brindan impresiones memorables del océano y la luz, faros y monumentos culturales. El paisaje costero es único y completamente diferente a todo lo que hemos encontrado en otras partes de Noruega.

5.- Faro de Kvasheim.- El faro de Kvasheim se erigió en la bahía de Ognabukten en 1912.

Junto con los faros de Obrestad y Feistein, su misión era guiar a los barcos de forma segura a lo largo de la costa de Jæren. Kvasheim permaneció en funcionamiento hasta 1990. El faro ha sido restaurado y reconstruido y contiene exposiciones sobre la historia de las operaciones de rescate marino y la naturaleza de Jæren, así como un pequeño café.



6.- Fin de Ruta Panorámica.

7.- Punto de decisión.- Vamos por costa o por el interior. Parece que es mejor carretera el interior con tramos bonitos por un lago. La costa más enrevesada y peor carretera.

8.- Kiristiansand.- A Coger el **ferry hacia Hirtshals**. Ojo los horarios son a las **08:00 y a las 16:30** horas por lo que debemos medirnos bien durante el día o valorar coger el ferry del día siguiente. De todas formas comprobar los horarios uno o dos días antes (visitar web <https://book.aferry.com/>).

El trayecto es de 3h15m y a un precio de 57 euros por persona y moto.

Yo creo que si podemos, debemos coger el ferry del día siguiente (si se puede)