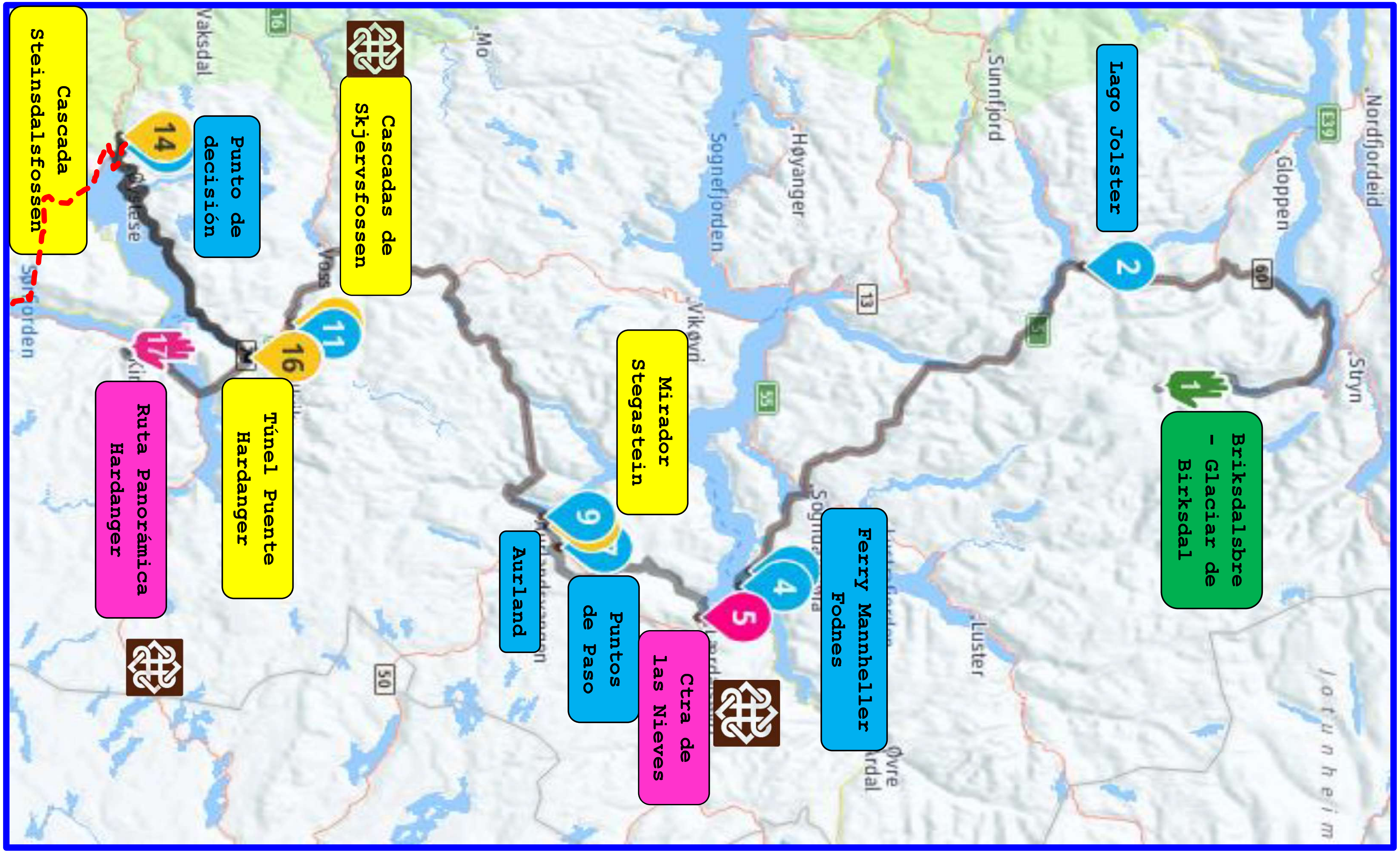
EXPEDICIÓN staroil CABO NORTE 2022

Etapa 18 – Día 4 de Junio: **Del Glaciar de Birksdal a Kinsarvik**



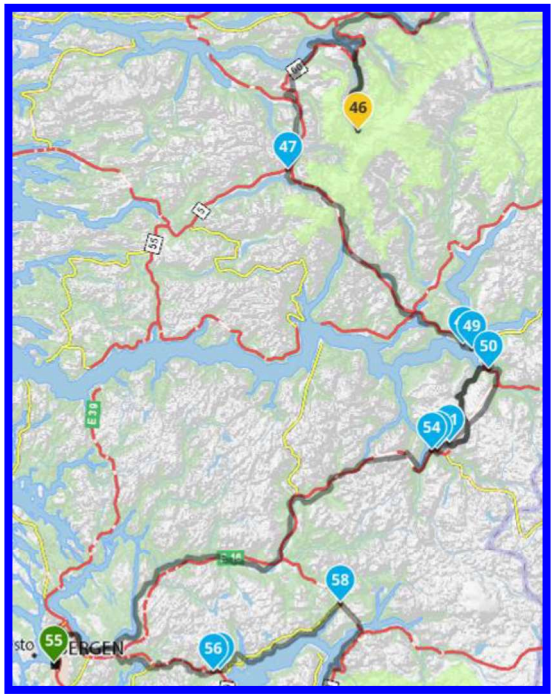
Etapa 18 – Día 4 de Junio: **Del Glaciar de Birksdal a Kinsarvik**

ETAPA			N° ORDEN		Punto de Paso	KM	PUNTO ANTERIOR	
DIA	KM	TIEMPO	Gen	Etp			KM	TIEMPO
4	446,43	08:10	48	1	Briksdalsbre - Glaciar de Birksdal	0	0	0
			49	2	Lago de Jolster	82,26	82,26	1:31
			50	3	Mannheller Ferry	161,32	79,26	1:06
			Tramo ferry					
			51	4	Fodnes (fin Ferry)	164,47	3,14	0:34
			52	5	Ruta Pan Aurlandsfjellet- Ctra de las Nieves	173,59	9,13	0:07
			53	6	Punto de Paso	208,11	34,5	0:40
			54	7	Punto de Paso	208,16	0,53	0:01
			55	8	Mirador Stegastein	212,58	4,42	0:06
			56	9	Aurland	220,86	8,28	0:13
			57	10	Cascadas de Skjervsfossen e inicio de la pequeña ruta panorámica Skjervsfossen	306,37	85,51	1:21
				11	Punto de paso para Ruta Panorámica	309,41	*	*
				12	Punto de decisión	318,25	11,88	0:13
				13	Ruta Panorámica Hardanger	318,29	*	*
			58	14	Cascada Steinsdalsfossen	370,29	52,03	0:54
			59	15	Punto de paso - Decisión 2 opciones	372,37	2,08	0:02
			60	16a	Puente Tunel Hardanger	422,43	50,06	0:52
				17a	Kinsarvik - Ruta Panorámica Hardanger	446,43	24:01	0:22
	442	08:35	60b	16b	Ferry Torvikbygd	*	12,42	0:15
			Tramo ferry					
				17b	Fin Ferry – Jondal		5,00	0:38
				18b	Cascada Latefosen (pararemos lo más próximo)		53	0:50

GASTOS ESTIMADOS (+ 32 €uros Gastos varios)				
GASOLINA	MANUTENCION	DORMIR	FERRY	AUTOPISTAS
90	40	40	8	N/D

TOTAL ETAPA	210 €uros
TOTAL ACUMULADO	4408 €uros

DESCRIPCIÓN DE LA ETAPA.-



La etapa de hoy tiene un poco de todo: parajes impresionantes (como todo por aquí) y mucha carretera: **447km con OCHO HORAS de previsión de conducción**, lo que nos obliga a no dormirnos en los laureles e iniciar el viaje pronto con pocas paradas entre los puntos marcados.

Especial cuidado debemos tener en Leardal (Vestland) y no meterse por el túnel, para asi coger la **Carretera de la Nieves** y seguir los puntos de paso marcados.

De ahí, seguir la ruta con parada en el **Mirador de Stegastein, Aurland** y varias cascadas espectaculares, teniendo que valorar el visitar la cascada de Steinsdalsfossen pues nos obliga a desplazarnos 71 km (71*2=142km) (Decisión en Punto 11), pero en donde **iniciaríamos la Ruta Panorámica de Hardanger.**

También tenemos otro punto de decisión (Punto 13) en el caso de haber visitado la cascada de Steinsdalsfossen, en cuanto a tomar un ferry o volver sobre nuestros pasos para disfrutar del túnel Puente de Hardanger (opción preferente).

Tras el túnel/puente de Hardanger, a los pocos kilómetros llegamos a Kinsarvik, inicio de la Ruta Panorámica de Hardanger en donde pernoctaremos.

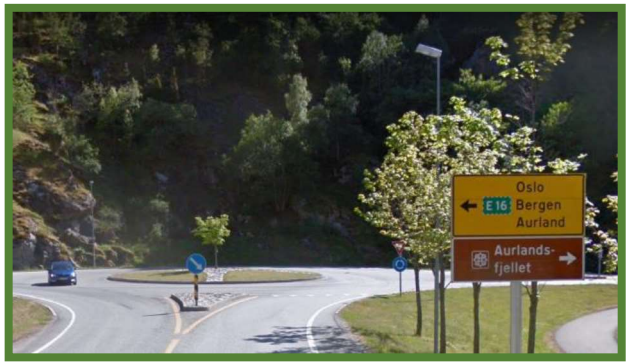
PERNOCTA.- Lo haremos en la localidad de Hardanger en donde hay varios campings a elegir. Si decidimos coger el ferry del Punto de decisión 13 ya dormiríamos en las proximidades de la cascada Latefosen, punto Primero de la siguiente etapa.

PUNTOS DE PASO.-

2.- Lago Jolster: Mas que una parada es un punto de paso singular, recorriendo la carretera pegada al lago que es bastante chula.

3-4.- Ferry Mannheller a Fodnes.- Un tramo corto de 3 km (15m). Precio 4 euros máximo.

5.- Ruta Panorámica Aurlandsfjellet - Carretera de las Nieves.- Ojo aquí coger a la izquierda para no meterse por el túnel y recorrer la carretera que merece la pena.



Snøvegen o La Carretera de las Nieves (en noruego, Snø significa nieve y Vegen, carretera) es una carretera de 48 kilómetros situada en el Oeste de Noruega. La carretera conecta los municipios de Aurlandsvangen con el de Laerdal y conduce desde el nivel del mar hasta una altitud de 1.309 metros sobre el nivel del mar.

El nombre se le da por las grandes **cantidades de nieve que se encuentran en el punto más alto de la carretera**, **incluso en verano**. En invierno, la Snøvegen está cerrada debido a las grandes masas de nieve, que imposibilitan el trayecto. **El cierre de la carretera durante el invierno suele durar desde mediados de octubre hasta principios de junio.**

Directamente desde el pueblo de Aurland, la carretera atraviesa muchas curvas cerradas y ofrece fantásticas vistas del fiordo de Aurlands. Hoy en día, la carretera se usa principalmente como acceso para pastos en verano y como ruta turística para los amantes de las carreteras escénicas. En junio de 2006, el espectacular **mirador Stegastein** se abrió a pocos kilómetros de Aurlandsvangen.

Además de esta carretera, Aurlandsvangen dispone de otros atractivos turísticos. Se encuentra cerca del mayor glaciar de Europa continental, el Jostedalsbreen, y del lago más profundo de Europa, el Hornindalsvatnet, de 514 metros de profundidad, y que estando a 53 msnm, dispone de 461 metros bajo el nivel del mar.

8.- Mirador Stegastein: El Mirador Stegastein es una visita obligada que se debe realizar en Noruega. Posee una impresionante estructura que se extiende a 30 metros de largo y 4 metros de ancho que sobresale de la montaña a 650 metros sobre el Fiordo Auraland y cuenta con panel de vidrio que te hace sentir como si estuvieras cayendo al vacío.

El Mirador Stegastein puede parecer a simple vista una plataforma de madera, pero está hecho con un material realmente fuerte y resistente. En específico, ha sido hecha de acero y revestida de madera maciza de pino. Su construcción fue finalizada en el año 2006.

Sus creadores informaron que es una plataforma completamente segura, diseñada para ser "aterradora y emocionante, pudiendo sentir la máxima unidad con la naturaleza sin barreras".

Si eres de los que no les teme a las alturas y te gustan las experiencias excitantes, sin duda este es un lugar que no debes dejar de visitar y disfrutar del majestuoso fiordo de Aurland.

9.- Aurland: Fin de la carretera de las nieves sin mucho que contar de este pueblo.

10.- Cascadas de Skjervsfossen.- Desviándonos unos pocos kilómetros e iniciando lo que esta señalizado como la ruta Panorámica Skjervsfossen encontramos un flamante paisaje con sus cascadas gemelas que se precipitan desde una altura de 150 metros.

La experiencia de la cascada diferirá según su ubicación a lo largo de la cascada, el clima, las estaciones y el flujo de agua.

Continuamos esta carretera evitando el túnel a través de la Ruta Panorámica señalizada.

13.- Ruta Panorámica Hardanger.- No es ningún secreto que Hardanger es como una postal, y casi dondequiera que mires te deleitarás con las estruendosas cascadas o los árboles frutales en flor.

Las carreteras de Hardanger imponen su propio ritmo y debes adaptarte al ritmo natural. El camino puede seguir una plataforma a lo largo de un valle empinado o puede pasar literalmente a través de un huerto de manzanas. La naturaleza de la zona ha dado lugar a la construcción de barcos, granjas frutícolas e industria.

La ruta escénica noruega Hardanger consta de cuatro secciones: Granvin - Steinsdalsfossen, Norheimsund - Tørvikbygd, Jondal - Utne y Kinsarvik - Låtefoss.

14.- Cascada Steinsdalsfossen: Steinsdalsfossen (También llamado Øvsthusfossen o Øfsthusfossen) es una cascada en el pueblo de Steine en el municipio de Kvam en el condado de Hordaland, Noruega. La cascada está localizada aproximadamente 2 kilómetros al oeste de la ciudad de Norheimsund la cual se encuentra a lo largo del Hardangerfjorden.

La cascada es una de los sitios turísticos más visitados en Noruega. Desde el aparcamiento, el camino va hacia la cascada en lo alto de un cerro y detrás es por donde los **visitantes pueden andar por "detrás"** de la cascada. Steinsdalsfossen tiene 46 metros de altura, con una caída principal de 20 metros, y tiene el volumen más grande cuando la nieve se funde entre mayo y junio. Steinsdalsfossen es parte del río Fosselva que proviene del agua del lago Myklavatnet, localizado a 814 metros por encima del nivel del mar.

16.- Puente Tunel Hardanger.- El puente de Hardanger (en noruego, Hardangerbrua) es un puente colgante de Noruega que cruza el fiordo de Hardanger, en el condado de Hordaland, conectando los municipios de Ullensvang y Ulvik. **Es el puente colgante más largo de Noruega y el décimo más largo del mundo.**

El puente tiene una longitud de 1380m con un vano principal de 1310 m, un gálibo de 55 m y las torres alcanzan 200 m sobre el nivel del mar. Hay dos vías para coches **con una limitación de velocidad de 80 km/h**, y un carril separado para peatones y ciclistas.

El tramo principal es uno de los vanos más largos de puente colgante del mundo.

También es **el túnel más largo que desemboca en un puente colgante en el mundo**. En el extremo sur del puente, los coches entran inmediatamente en un túnel de 1,2 km (Bu Tunnel) que pasa por debajo de la aldea de Bu y en el lado norte del puente, los coches entran inmediatamente en otro túnel de 7,5 km (Túnel Vallavik) que incluye un largo segmento de 500 m **a una rotonda dentro del túnel**. En la rotonda, los coches pueden tomar otro túnel de 500 m de largo que conduce a Ulvik o pueden tomar un túnel de 7,0 km de largo a Granvin.

17.- Retomamos la Ruta Panorámica Hardanger.- En Kinsarvik finalizamos la ruta y es donde se retoma nuevamente la Ruta Panorámica hasta la **Cascada Latefossen** (siguiente etapa)