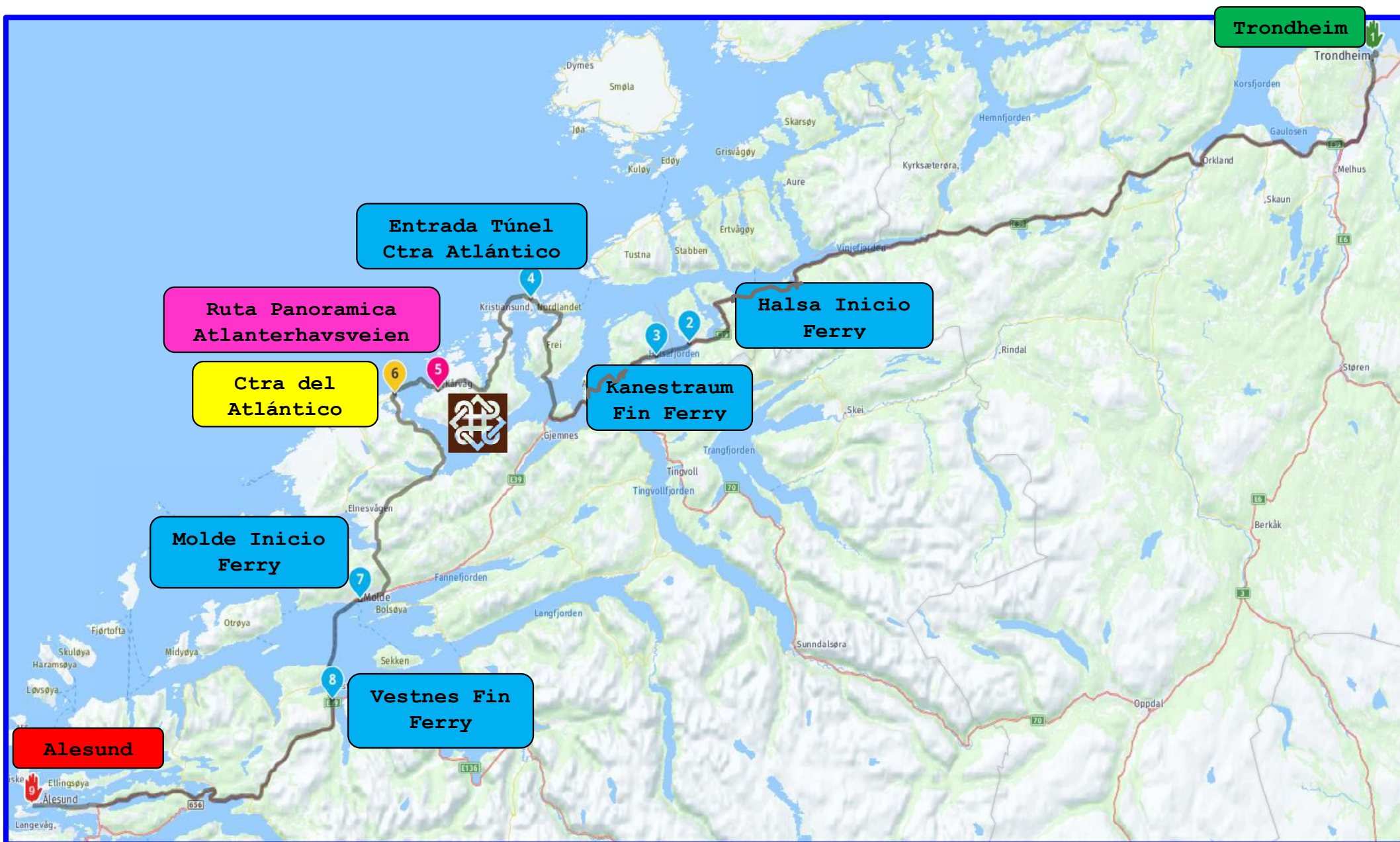


Etapa 16 - Día 2 de Junio: **Trondheim a Alesund**



Etapa 16 - Día 2 de Junio: Trondheim a Alesund

ETAPA			N° ORDEN		Punto de Paso	KM	PUNTO ANTERIOR				
DIA	KM	TIEMPO	Gen	Etp			KM	TIEMPO			
2	360,43	6:56	34	1	Trondheim	0	0	0			
			35	2	Halsa Ferry a Kanestraum	146,97	146,97	02:15			
			Tramo ferry								
			36	3	Kanestraum fin de Ferry			5,55	0:16		
			37	4	Pto Paso para ir a Ctra Atlantico (túnel peaje)			197,73	45,16	0:44	
				5	Inicio Ruta Parorámica Atlanterhavsveien			226,16	28,43	0:30	
			38	6	Carretera del Atlantico			234,30	8,14	0:07	
			39	7	Molde			279,88	45,55	0:47	
			Tramo ferry								
	8	Vestnes Punto de Paso				17,79	0:52				
	9	Alesund			360,43	62,77	0:57				

GASTOS ESTIMADOS

GASOLINA	MANUTENCION	DORMIR	FERRY	AUTOPISTAS
80	60	50	24 + 122	20
TOTAL ETAPA		356 Euros		
TOTAL ACUMULADO		4326 Euros		

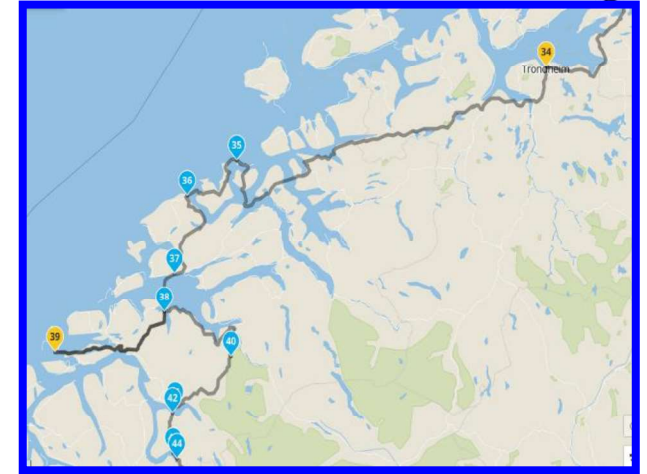
DESCRIPCIÓN DE LA ETAPA.-

Este día disfrutamos de uno de los tramos de carretera más famosos del mundo: **LA CARRETERA DEL ATLANTICO**, que creo que incluso la deberíamos hacer en los dos sentidos para disfrutarla a tope. Se inicia en el punto 34 que a través de un túnel que **desde el año 2020 es gratuito** (ojo eso he leído pero en algunos sitios pone que todas las autovías en Noruega son gratis para las motos menos este túnel) y ya la Carretera del Atlántico es gratis en todo su recorrido.

Lista de precios para cruzar túneles y puentes en Noruega 2022

túnel/puente	motos	Vehículos de hasta 3,5 toneladas
Osløfjordtunnelen	gratis	£ 4,20
Atlantehavstunnelen	5,71 €	£ 8,57
Finnøyntunnelen	gratis	£ 12,60
Langsletta	gratis	£ 2,86
hallingsporten	gratis	£ 5,88
Halsnøysambandet	gratis	£ 8,40
Harstadpakken	gratis	1,01 €
Jondalstunnelen	gratis	£ 8,40
Ryaforbindingen	gratis	£ 8,40
T-forbindingen	gratis	2,52 €

LO ULTIMO QUE HE VISTO ES QUE ES DE PAGO: 5,71 €



Debemos valorar el ir o no a Alesund pues hay 60 km (1h) y mucho que ver no hay, pero como siempre, todo depende de como llevemos el tiempo.

PERNOCTA.- Lo cierto que de lo que he podido ver, en la zona de Alesund solo hay tres campings y ninguno muy allá (alguno con criticas malas).

El que sí está bien se encuentra a 40km (36m) del punto 40 (cruce a Alesund): **Stordal Camping** (ruta hacia Alesund (22km + cruce a izq 18km) - Día siguiente tendríamos que ir sobre nuestros pasos estos 40km para enfilear la ruta de los Trolls.

**** Si no cogemos estas opciones, adelantar hacia la etapa siguiente **recortando 44 kms (36m)** hacia el Paso de los Trols al **camping Åndalsnes Camping** que está muy bien.****

PUNTOS DE PASO.-

2.- Inicio de Ferry entre **Halsa y Kanestraum**, un tramo de unos 5,5 km que se hace en poco mas de 15 minutos y con un precio de 11 euros por moto y persona.



4.- Inicio Ruta del Atlantico en Kistiansund: Se inicia aquí la Carretera del Atlántico a través de un túnel bajo el mar hasta Averøy. El túnel de 5.727 metros de largo corre debajo de Bremsnesfjorden, alcanzando una profundidad de 250 metros, lo que lo convierte en uno de los túneles submarinos más profundos del mundo. Desde el año 2020 es gratuito. (¿??)



5.- Iniciamos Ruta Panorámica Atlanterhavsvegen

6.- Carretera del Atlántico. - La Atlanterhavsveien (Atlantic Road - Carretera del Atlántico) se encuentra en la zona de los fiordos occidentales, en la costa oeste de Noruega. El trazado une el pueblo de Kårvåg en la isla de Averøy con Vevang en Eide (península de Romsdal, en la costa continental) Es un tramo de 8,7 km de espectaculares puentes sobre el mar que forma parte de la Norwegian national road 64 (Rv 64).



El recorrido de la Atlanterhavstunnelen incluye 8 puentes (un puente por kilómetro). El más conocido y largo (260m) es el **Puente de Storseisundet**, construido siguiendo un trazado curvo espectacular que lo convierte, al margen de su valor como obra de ingeniería, en una auténtica pieza escultórica. Sus 23 metros de altura permiten que los barcos puedan hacerse a la mar independientemente del nivel de la marea.

La carretera del Atlántico se ha ido consolidando poco a poco como una de las mejores autovías para recorrer en todo el mundo. Esta espectacular vía está construida sobre varias islas pequeñas e islotes es un recorrido fantástico a través puentes que se retuercen sobre el mar en lugares imposibles y se puede decir que es una de las más bellas y espectaculares del planeta.

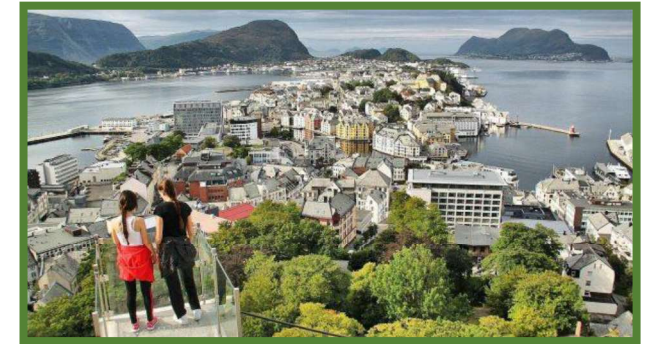
7.- Molde - Ferry a Vestnes.- La conexión Norwegian Molde - Vestnes se realiza por tres transbordadores eléctricos de nueva construcción y dos transbordadores modernos reconstruidos.

La conexión Molde - Vestnes tiene salidas de ferry cada 20 minutos.

El precio no lo he podido encontrar 100*100 pero sí referencias a que oscilan entre 4 y 12 Euros, por lo que estimaré de gasto lo máximo.

8.- Vestnes.- En este punto, tras salir de la localidad de Vestnes, debemos decidir si visitamos Alesund.

9.- Alesund es una ciudad pequeña, por lo que con un día deben bastar para ver los principales rincones de la ciudad.- Realmente no tiene mucho que ver, más allá del **mirador del monte Aksla** desde donde se obtiene una panorámica inolvidable. El lugar permite contemplar en todo su esplendor el **fiordo Geiranger, uno de los más bellos del mundo**. No por nada fue declarado Patrimonio de la Humanidad por la Unesco.



Pero de por sí, toda la ciudad de Alesund es esplendorosa. Está edificada sobre siete islas y tiene esa particular combinación de fiordos, montañas y un centro histórico con arquitectura exquisita. Pocos lugares pueden darse el lujo de conjugar todo esto en un mismo punto.