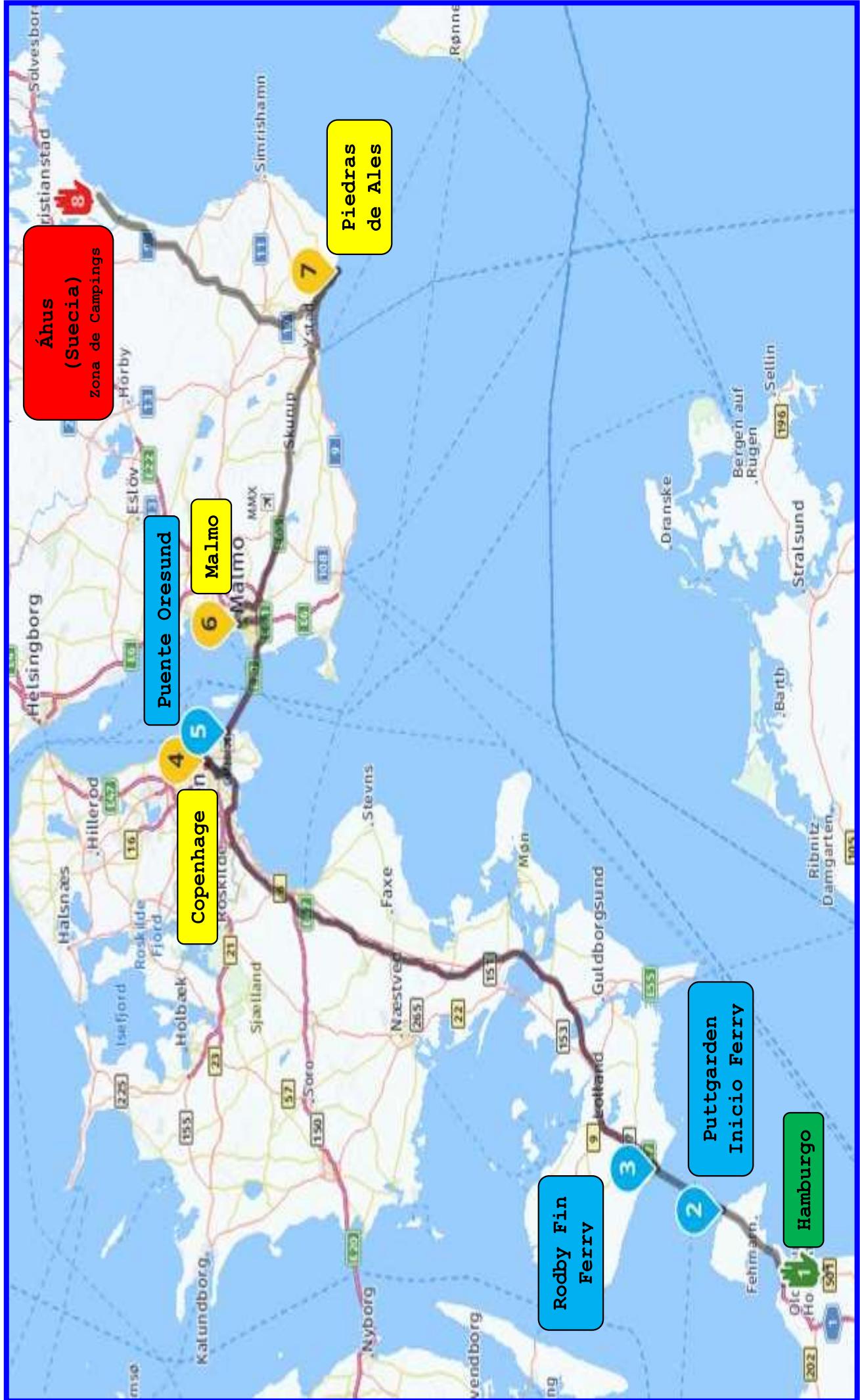




EXPEDICIÓN STAROII AÑO NORTE 2022

NORDKAPP 71°10'21"

Etapa 5 – Día 22 de Mayo: Puttgarden a Áhus (Suecia)



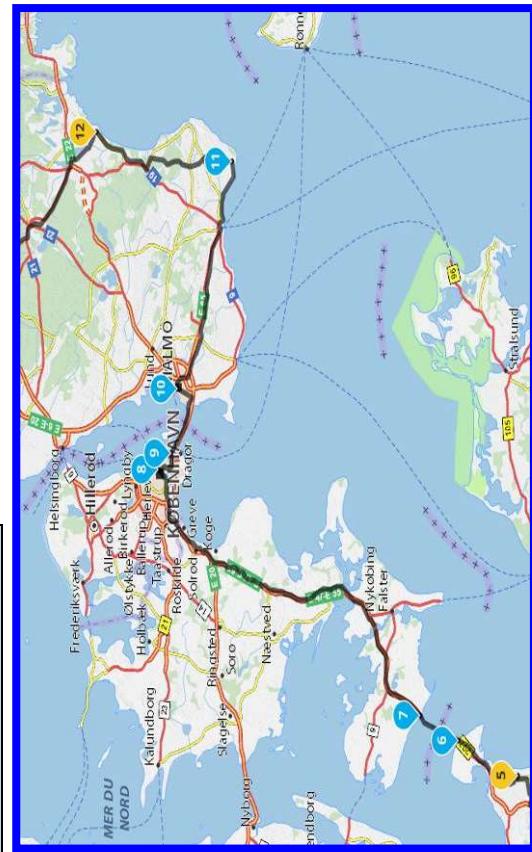


startori EXPRESSIONS

Etapa 5 - Día 22 de Mayo: Puttgarden a Áhus (Suecia)

CABO NORTE 2022

DIA	ETAPA		Nº ORDEN	Punto de Paso		KM	PUNTO ANTERIOR
	KM	TIEMPO	Gen	Etp			
			5	1	Hamburgo		
			6	2	Puttgarden Ferry a		
					Tramo ferry		
			7	3	Rodby	56, 66	21
			8	4	Copenhagen Barrio Nyhavn	220, 77	164, 10
			9	5	Puente Oresund	237, 13	16:36
			10	6	Malmö - Plaza Lilla Torg	268, 90	31, 77
			11	7	Piedras de Åles	348, 46	79:57
			12	8	Åhus (Suecia)	424, 51	76, 05
22	424, 51	06:28			Zona de Campings		1:10



DESCRIPCIÓN DE LA ETAPA. -

En esta etapa tenemos de todo un poco. La iniciamos con un Ferry entre Puttgarden y Rødby, el famoso puente/túnel de Oresund y dos visitas obligadas: la ciudad de Malmö y el conjunto megalítico de las Piedras de Åles.

PERNOCTA. - La zona de llegada en las proximidades de Áhus es una zona con varios campings que debemos reservar valorando cual elegimos antes de llegar al punto final, pues casi todos se encuentran en el tramo final antes del fin de ruta.

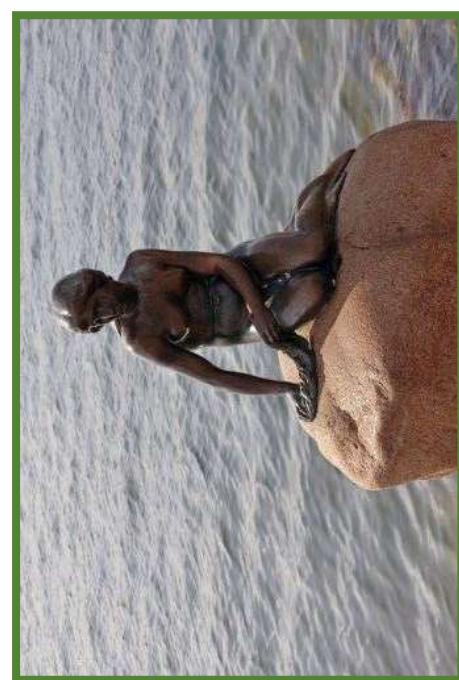
PUNTOS DE PASO . -

02. - Puttgarden a Rodby en Ferry: La ruta de ferry de Puttgarden Rodby conecta Alemania con Dinamarca. De momento hay solo una compañía de ferry que hace este servicio, Scandlines. La travesía funciona 46 veces por día con una duración de 45 minutos. El ferry de una persona y moto son **42 Euros**



04. - Copenhague Barrio Nyhavn: El **Nyhavn** o «puerto nuevo» es, probablemente, el lugar más retratado en las postales de Copenhague, y la primera imagen que acude a nuestra mente cuando pensamos en la capital danesa.

Frecuentado a todas horas tanto por turistas como locales, el Nyhavn aún **historia, gastronomía, ocio y vida nocturna**. Se trata de un **canal** donde antaño habitaban marineros y prostitutas; un barrio precedido por una mala reputación que hoy en día es una de las zonas más transitadas de Copenhague gracias a sus **numerosos bares y cafés**, perfectamente segura y de gran belleza.



Próxima a este punto esta la **Sirenita de Copenhague**, que fue creada a **comienzos del siglo XX** por el escultor **Edvard Eriksen**, gracias al encargo de la familia Jacobsen, propietarios de la fábrica de la famosa cerveza Carlsberg. Se puede ir perfectamente andando desde el punto GPS anterior, dando un paseo por todo el barrio (1,7 km 20m)

Se cuenta que Eriksen pretendía tomar como modelo a una famosa **bailarina** del Ballet Real, llamada Ellen Price, pero ante la negativa de esta a posar desnuda, terminó empleando como referencia a su propia **esposa**.



EXPEDICIÓN Staroil ABD NORTE 2022

05.- Puente Øresund: Es uno de los puentes más espectaculares del mundo. Tiene una longitud total de 16 kilómetros y une Dinamarca con Suecia a través del estrecho de Øresund. **El precio del peaje para motos es 29 Euros.**

En el punto central los pilones alcanzan una altura de más de 200 metros sobre el nivel del mar.

De hecho, el puente sobre el mar está compuesto en realidad por tres puentes. Dos de aproximación y un puente central elevado que permite la circulación de barcos por el estrecho de Øresund.

Como curiosidad, en el puente la autovía va sobre la línea de ferrocarril, al llegar a la isla se hace una transición de forma que en el tramo de túnel la autovía circula en paralelo con el tren.



06.- Malmö - Plaza Lilla Torg: La ciudad de Malmö tiene su corazón es **Lilla Torg** o la Pequeña Plaza, una plaza que se construyó en 1592 como plaza de mercado y que hoy es la plaza más encantadora de Malmö con muchos restaurantes y bares que tienen mesas sobre la calle. Esta magnífica plaza se encuentra en el centro turístico de Malmö y está rodeada de bares y restaurantes para comer, tomarte un café o una Copia.



07.- Piedras de Ale: Las **piedras de Ale** (o Ales stenar en sueco) están formado por 59 bloques de granito alineados en forma de barco. El conjunto tiene 67 metros de longitud, lo que le convierte en el mayor de los monumentos megalíticos de este tipo. Según el folclore de la región, bajo el monumento se encuentra enterrado el legendario rey Ale el Fuerte. Las estimaciones más fiables realizadas mediante la técnica del carbono 14 sitúan su creación hace unos 1400 años, hacia el final de la edad de hierro nórdica, en el año 600 DC aproximadamente.